



たかあき通信

～9月定例会・市政報告書～

発行責任者：
保守系無所属『越谷刷新クラブ』
越谷市議会議員 のぐち高明
〒343-0032
埼玉県越谷市袋山 2039
Tel:048-919-2772
Mail:otoiawase.noguchitakaa
ki@gmail.com

2021.10
Vol.12
PST

※右のQRコードを読み取ると、過去の私の一般質問の動画、ならびに過去の市政報告書が表示されます。通信料につきましては各自個人負担をお願いいたします。
なお、動画はWi-Fi環境下での視聴をお勧めします。

【9月定例会・市長提出議案】

●可決された議案のうち主な事項(抜粋)

★財産の取得について(自動水栓)

契約の相手方：株式会社 ハッピークリーン

購入の方法：一般競争入札による購入

取得価格：1,920万599円

取得財産：自動水栓(市内小中学校に設置)

※本体785個、付属品

(L型ジョイント627個・自在水栓158個)

★令和3年度越谷市一般会計補正予算について(抜粋)

備品整備事業(総合体育館)、総合体育館施設改修費

プロバスケットボールチーム・B2越谷アルファーズが

BI昇格に必須のBIライセンス条件クリアのための施設費

備品購入費：1,190万円・固定式バスケットゴール、マット等

施設改修費：210万円・土足入場を可能とする床面コーティング等

(令和3年6月定例会にて越谷アルファーズについて市政に対する一般質問いたしました。)

【9月定例会・市政に対する一般質問】

令和3年9月10日(金)に、市政に対する一般質問を行いました。
のぐち高明が通告した内容は以下の通りです。(動画は右上QRへ)

1 新型コロナウイルス感染症対策について

- ① 新型コロナウイルス感染症対策の検証について
- ② 若者世代に対するワクチン接種率向上への取組について
- ③ ワクチンメーターの詳細化について

2 iPadを最大限活用した学びの実現について

- ① オンライン教育の実現について
- ② 学習・教育系アプリの充実について
- ③ スクリーンタイムの導入について
- ④ 校内ネットワークの高速化について



3 大袋駅周辺地域の整備について

- ① 東口駅前広場整備の進捗状況と今後の予定について
- ② 線路の高架化もしくは踏切における歩道の整備について

4 せんげん台駅周辺地域の整備について

- ① 駅前における冠水対策について

5 市税収入について

- ① 今年度市税収入の見込について



のぐち 高明
過去動画一覧



のぐち 高明
過去市政報告書一覧
Vol.1～ Vol.12

【9月定例会を終えての感想】

越谷刷新クラブ代表である
松島たかお市議が、9月定例会において、市政に対する一般質問、環境経済・建設常任委員会、10月13日(水)の土地開発公社理事会まで、市民からの負託に応え、市議会議員としての職責を全うし、10月13日(水)に竹内栄治議長に辞職届を提出し、受理されました。

次のステージでのご活躍を心からお祈り申し上げます。

越谷市長選挙 越谷市議会議員補欠選挙

10月24日(日)	告示
10月31日(日)	投開票

期日前投票のお知らせ

投票所	投票時間
越谷市役所 第3庁舎	25日(月)～30日(土) 午前8:30～午後8:00
東武新越谷駅 1F自由通路	25日(月)～26日(火) 午前9:00～午後7:00
北部市民会館 1F/3F	27日(水)～29日(金) 午前9:00～午後8:00
イオンレイクタウンKAZE3F	30日(土) 午前9:00～午後5:00
越谷 サンシティ2F	

《市長との主なやりとり(抜粋)》

〈大袋駅周辺地域の整備について〉

Q 大袋駅東口周辺地区まちづくり協議会が令和元年6月22日に発足され、越谷市内で唯一駅前広場が整備されていない大袋駅東口について、地元の皆様を中心に協議が続けられていることは認識している。令和3年度末までにまちづくり構想を取りまとめ、令和4年度にまちづくり構想を市長に提案することとなっているが、東口駅前広場整備の進捗状況と今後の予定は？

A 令和元年6月に地元の関係自治会や商店会に加え、土地所有者や利用者で構成する大袋駅東口周辺地区まちづくり協議会が設立した。(中略)

現在は大袋駅東口へのアクセス道路及び既存道路の改修について検討が進められており、さらに防災や商店街の活性化の観点から検討がなされ、大袋駅東口周辺地区全体のまちづくり構想が取りまとめられる予定である。市としては、引き続き大袋駅東口周辺地区にふさわしいまちづくりの検討を行っていく。(市長答弁)

Q 高架化がなされていない北越谷駅以北の地域においては、踏切や地下道、自由通路、陸橋など少ない選択肢で東西を行き来することしかできず、日々不便に思う市民の方から不満の声をいただく。そして、危険な状況が続いている伊勢崎線第95号踏切については、大袋駅、せんげん台駅間において車両が通行できる3か所のうちの1つであり、大袋地区を東西でつなぐ重要な踏切である。長期的な要望としては高架化があるものの、短期的な現状の課題解決として、こちらの踏切の歩道の整備については可能かどうか、ご見解は？

A 高架化につきましては、引き続き(東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会への)要望活動、さらには検討を長期的に進めていく。また、踏切の歩道整備等については、交通量の調査なども含めて、地元等のご意向、そういった現状を把握するとともに様々な課題がある。こういった課題の整理を進めていく。(都市整備部長答弁)

〈せんげん台駅周辺地域の整備について〉

Q 令和元年12月議会にて私が市長にお尋ねしたせんげん台駅周辺における内水氾濫対策についての質問した際には、せんげん台駅周辺の駅前ロータリーや近隣の公園等に地下貯留施設を検討されてはどうかと提案をさせていただいた。せんげん台駅周辺地域における冠水対策について、現在行われている対策は？

A 今後新方川の改修に合わせて計画されている鉄道沿いの樋門には、毎分48立方メートルの排水ポンプの整備を予定されており、引き続き早期の着手に向け、埼玉県と調整を図っていく。さらに、今年度は河川や排水ポンプの能力を上回る水害リスクに効果が期待できる雨水貯留施設の検討や駅の西側に仮設ポンプを配備できるマンホールの設置を進めていく。今後ともせんげん台駅周辺の浸水被害軽減に向け、効果的な雨水対策に取り組んでいく。(市長答弁)

※この報告書は費用を抑えるため、のぐち高明本人が作成を行っております。イラストはフリー素材です。

Instagram/LINE@/Facebook/Twitter 等にて随時発信しております。QR からフォローをよろしくお願いいたします。

のぐち高明

1982年(昭和57年)6月5日生まれ 39歳
野口学院を経営する両親の元、長男として生まれる。
しらこぼと幼稚園／越谷市立大袋北小学校／
私立城北中学校／私立城北高等学校／
東京理科大学経営学部／元川口市役所行政職員

